



BUILDING FORCE



+221 78 315 34 01



elecbuildingforce2016@gmail.com



Ouakam près du Monument

NINEA: 011 44 21 18

RCCM: SN.d.THS.2024.A227



BUILDING FORCE



PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

Building Force est une entreprise spécialisée dans le **Bâtiment et les Travaux Publics (BTP)**, intervenant dans la conception, la réalisation et la gestion de l'infrastructures. Grâce à une équipe composée **d'ingénieurs qualifiés** et de **techniciens expérimentés**, nous accompagnons nos clients dans la réalisation de projets fiables, durables et conformes aux normes en vigueur.

NOS DOMAINES D'INTERVENTION



Bâtiment

- Construction de maisons, villas et immeubles
- Travaux de gros œuvre et second œuvre
- Renovation et réhabilitation



Travaux publics & routes

- Ouverture et aménagement de routes
- Terrassement et nivellement
- Aménagement urbain
- Assainissement et voirie



Études & suivi

- Etudes techniques et conception
- Suivi et gestion de chantier
- Contrôle qualité et respect des délais



NOTRE MISSION

Fournir des solutions innovantes et adaptées aux besoins de nos clients, tout en garantissant **qualité, sécurité et durabilité** dans chaque projet.



NOTRE VISION

- ✓ Devenir un acteur de référence dans le secteur du BTP en Afrique de l'Ouest, en contribuant d'infrastructures modernes et durables.



NOS VALEURS

- ✓ **Professionalisme**
- ✓ **Rigueur**
- ✓ **Engagement**
- ✓ **Satisfaction client**





PROJETS

Notre entreprise est composée d'ingénieurs de conception en génie civil et de techniciens supérieurs qualifiés, disposant d'une solide expérience dans le domaine du bâtiment et des travaux publics.

Nous intervenons dans plusieurs domaines tels que le gros œuvre, le second œuvre, le terrassement, la rénovation, la topographie et la construction en général.

Grâce à notre professionnalisme, notre rigueur et notre souci du détail, nous nous positionnons comme un partenaire fiable pour la réalisation de projets de qualité.





SANCTUAIRE MARIAL DE POPENGUINE



SMP

Mission: Etant responsable topographe du groupe BUILDING FORCE, j'avais pour mission:

- Assurer l'implantation de l'ouvrage en planimétrie et en altimétrie,
- Faire le suivi des terrassement
- Planifier, coordonner et suivre les travaux

CDC



Mission: Etant chef de projet génie civil du groupe SBUILDING FORCE, j'avais pour mission:

- Planifier, budgétiser, coordonner et suivre les travaux de gros œuvre
- Elaborer les procédures d'exécution des ouvrages et proposer des solutions pour un meilleur déroulement des travaux



Initié en 2019, la tour des Mamelles par la CDC est un projet phare du groupe BUILDING FORCE en sa qualité de développeur. Ce projet de construction d'un immeuble à usage de bureaux comprend trois niveaux de sous-sol, une rez-de-chaussée, 16 étages et une terrasse. Une tour bâtie sur une surface de près de 48.000 m² de centre d'affaires, bureaux et espace multifonctions qui se veut de classe A, répondant aux besoins et exigences les plus élevées du marché en termes d'immobilier professionnel. Choix privilégié d'espaces bureaux et affaires à Dakar, cet édifice se positionne comme une alternative de taille aux principales infrastructures de bureaux de la ville nouvelle de Diamniadio.

AMENAGEMENT DE LA CORNICHE OUEST DE DAKAR





Ce projet de l'état du Senegal est destine à rendre la corniche aux populations,
C'est un projet qui s'étend sur 9 km de long entre le centre ville et la mosquée de la divinité ,
Avec 3 volets important à savoir :
Le genie civil avec la reprise des trottoirs, la construction d'ouvrage d'art et d'espaces de détente,

Le maritime avec la construction d'ouvrage de protection cotière (EPI et Brise lame)

L'espace vert avec des plantations adaptés à la zone

Ce projet vise à améliorer les conditions de vie et d'épanouissement des population et va faire de la corniche de Dakar l'une des plus belle corniche du monde,

Mission: Etant responsable des travaux du groupe Cercis-Sénégal, j'avais pour mission:

- Gérer les équipes travaux tous corps d'état
- -Planifier, budgétiser, coordonner, suivre et contrôler les travaux
- -Faire les projet de décompte et décompte définitifs
- -Elaborer les procédures d'exécution des travaux
- -Vérifier et contrôler les taches du bureau d'étude



AZD

HOTEL AZALAI DAKAR

Il s'agit de la construction d'un hôtel 4 étoiles situé sur la corniche Ouest de Dakar en bordure de mer, non loin de l'Université Cheikh Anta DIOP. Bâti sur une superficie de 7600 m², il est composé de 5 niveaux dont 2 sous-sols, un RDC et 2 étages et une piscine, soit près de 22 000 m² de plancher.

Les 2 sous-sols et une partie du RDC comportent des places de parking, des locaux techniques, salles de réunion, bureaux, boulangeries, cuisines, salle de gym, restaurant, etc. Les 202 chambres de l'hôtel sont situées aux rez-de-chaussée, premier et deuxième étages sur bâtiments reliés par des passerelles sur chaque niveau en structure mixte métallique et béton.

La structure est fondée sur un radier général de 65 cm à 75 cm d'épaisseur ancré à + 8.00 m sur terrain naturel et enveloppée par des voiles en béton armé sur toute la périphérie et sur les 2 hauteurs dessous-sols. Des planchers en dalle pleine, avec des poutres en retombée et des poteaux supportent toutes les charges permanentes et d'exploitation du bâtiment.





AZALAÏ HOTEL DAKAR



AZALAI EN CHANTIER

Mission: Etant responsable topographe et chef de projet groupe SERTEM, j'avais pour mission:

- Gérer la topographie du chantier
- Planifier, budgétiser, coordonner, suivre et contrôler les travaux
- Elaborer les procédures d'exécution des travaux
- Vérifier et contrôler les taches des conducteurs de travaux et chefs de chantier



Projet dans le segment intermédiaire du moyen au grand standing, ce programme offre des villas en duplex et appartements «prêts-à-vivre» de type F4 et F5 en duplex d'un niveau inédit





MBAO

TER



TRAIN EXPRESS RÉGIONAL DU SÉNÉGAL

Sur le trajet du Train Express Régional (TER) Dakar-Diamniadio (36km).

Ce projet phare d'Infrastructure Ferroviaire qui permettra le déplacement de 115 000 passagers par jour regroupe plusieurs domaines d'expertises locales et internationales du secteur de la construction.

Confirmant ainsi son statut de major de la construction au Sénégal, dans le cercle très restreint des trois entreprises nationales présentes dans ce défi qui va bouleverser la vie des dix-huit (18) communes desservies par le Train.

De Colobane à Bargny, SERTEM réalise ainsi huit (8) haltes et le bâtiment voyageurs et le parvis Nord de la Gare de Rufisque. Les ouvrages dans ces haltes sont composés de :

- 16 Bâtiments Voyageurs T.C.E. Ils sont répartis dans chaque halte, au nord et sud des voies et se composent d'un espace vente billet et de ses dépendances, de locaux techniques et d'espaces sanitaires publics, etc.**
- 23 000 m² de parvis et leurs équipements : abribus, aménagements de voirie (type dépose minute), signalétique et signalisation ferroviaire**
- 9 passerelles voyageurs en gares, servant également de franchissement ville-ville pour les riverains, sont implantées au droit de chaque halte. Elles s'étendent sur 8500 m² soient 1200 tonnes d'aciers**
- 4500 m² d'abris type auvents de quais équipés de mobilier urbain (bancs, poubelles) soient 480 tonnes d'aciers.**

- **Ouvrages de soutènement, ouvrage hydraulique semi enterré (dalot)**



Mission: Etant chef de projet principal du groupe SERTEM, j'avais pour mission:

- Gérer les équipes travaux
- -Planifier, budgétiser, coordonner, suivre et contrôler les travaux
- -Faire les projet de décompte et décompte définitifs
- -Elaborer les procédures d'exécution des travaux
- -Vérifier et contrôler les taches du bureau d'étude





AUTRES PROJETS

Sur cette partie je vous présente quelques p
personnels dont nous avons fait la conception
réalisation,



Villa M,CAMARA
R+3: 6 appartement F4
Surface: 300m²
Situation : Mamelles



Villa Cheikh FALL
Surface 150m²
R+4 à NGOR
5 Appartement F4







IMMEUBLE FRONT DE TERRE

1 Sous sol + RDC+ 7 étages

Surface: 566 m²

Plateaux de bureaux+ appartement
+ terrasse aménagée

ORGANIGRAMME

